

MEGJEGYZÉSEK:

Meglévő szerkezetek:

- A híd áthidaló szerkezetének teljes felülete MAPEI vagy CONCRETIN műgyanta bevonati rendszerrel kezelendő.

Új szerkezetek

- Acélszerkezetek

A terven megadott acélszerkezetek méreteinek helyszíni ellenőrzését gyártás előtt el kell végezni.

Anyagminőség:

MSZ EN 1993-1-10: S 235 JR ötvözetlen szerkezeti acél

MSZ EN 1993-1-10: S 355 JR ötvözetlen szerkezeti acél

Gyártási tűrések: MSZ ENV 1090-1:1999 szabvány 11.2 pontja szerint értendők.

Szerelési tűrések: MSZ ENV 1090-1:1999 szabvány 11.3 ill. 11.4 pontja szerint értendők.

Varratok: MSZ EN 1993-1-8 alapján, MSZ EN ISO 5817:2004 szabvány szerint előírások betartásával és annak megfelelő minőségi szinten kell kialakítani a találkozási élek mentén folyamatosan körbevezetett varrattal. "B" és "C" minőségi osztály előírásainak megfelelően.

Varratok minimális gyökérmérete 6 mm!

Anyagminőségek:

anya: DIN 1587.A2 hatlapú zárt anya, rozsdamentes

alátét: DIN 9021 A2 lapos alátét fakötéshez, rozsdamentes


csavar: DIN 993, ISO 4017 hatlapfejű csavar 8.8., rozsdamentes

menetes szár: DIN 975, 8.8., horganyzott

- A szerkezetet és fém kiegészítőelemeit tűzhorganyzással kell ellátni.

- A vasbeton járdaszerkezet anyagminősége: C35/45 XF4(H)-16-F2

MÉRETEK A HELYSZÍNEEN ELLENŐRIZENDŐK!

 <p>Mérnöki Iroda Kft.</p>		<p>7400 Kaposvár, Szántó utca 4. Levelezési cím: 7400 Kaposvár, Vikár Béla u. 43. e-mail: tervezes@h-bon.hu admin@h-bon.hu</p>		<p>Megbízó: Ádánd Község Önkormányzata 8653 Ádánd Kossuth Lajos utca 50.</p>	
<p>Terv: Ádánd Községben meglévő híd gyalogjárdájának szélesítése</p>		<p>Rajz: Hídterv Helyszínrajz</p>		<p>Hrsz.: 324 Munkaszám: 324 Lépték: M=1:1000</p>	
<p>Hídszerkezetek tervezés: Boa Árpád HT-14-0114</p>		<p>Közlekedési építmények: Boa Árpád SZÉM1-14-0114</p>		<p>Tűzvédelmi szakértő: Vezető tervező: Boa Árpád É 1-14-0108</p>	
<p>Ép. villamos munkatárs:</p>		<p>Ép. gépész munkatárs:</p>		<p>Rehabilitációs szakmérnök: Dátum: 2024. március Rajzszám H-00</p>	

H-BON Kft.

Név: Ádánd Község Önkormányzata:

Cím: 8653. Ádánd, Kossuth L.u. 50.

Ép.h: Ádánd Hrsz: 324

A munka leírása:
Ádán Községben meglévő híd
gyalogjárójának szélesítése

Kelt: 2024. év 06. hó.

Szám:

KSH besorolás:

Teljesítés: 20.. év.....hó...nap

Kész: H-BON Mérnöki Iroda Kft. Kaposvár

Készült:

Megnevezés	Költségbecslés	
	Anyagköltség	Díjköltség
1. Építmény közvetlen költségei	13964929	15909566
1.1 Közvetlen önköltség összesen	13964929	15909566
2.1 ÁFA vetítési alap	29874495	
2.2 Áfa	27,00%	8066114
3. A munka ára	37940609	

Aláírás

MŰSZAKI LEÍRÁS

<u>Tárgya:</u>	Ádánd Községben meglévő híd gyalogjárdájának szélesítése
<u>Építető:</u>	Ádánd Község Önkormányzata 8653 Ádánd Kossuth Lajos utca 50.
<u>Építés helyszíne:</u>	8653 Ádánd hrsz: 324
<u>Tervező:</u>	H-BON Mérnöki Iroda Kft, 7400 Kaposvár, Vikár B. u. 43. Boa Árpád építész vezetőtervező, É-1-14-0108 Hídszerkezetek tervezése HT-14-0114 Közlekedési ép. szakértése SZÉM1-14-0114 7400 Kaposvár, Vikár B. u. 43.

TARTALOMJEGYZÉK

<u>Tárgya:</u>	Ádánd Községben meglévő híd gyalogjárdájának szélesítése
<u>Építető:</u>	Ádánd Község Önkormányzata 8653 Ádánd Kossuth Lajos utca 50.
<u>Építés helyszíne:</u>	8653 Ádánd hrsz: 324
<u>Tervező:</u>	H-BON Mérnöki Iroda Kft, 7400 Kaposvár, Vikár B. u. 43. Boa Árpád építész vezetőtervező, É-1-14-0108 Hídszerkezetek tervezése HT-14-0114 Közlekedési ép. szakértése SZÉM1-14-0114 7400 Kaposvár, Vikár B. u. 43.

1. Tervezői nyilatkozat
2. Előzmény
3. Tervezési program
4. Meglévő híd adatai
5. Alkalmazott anyagok
6. Tervjegyzék:

1. Tervezői nyilatkozatok

A leszállított dokumentáció alapján a szerkezet megépíthető.

Továbbá 275/2013. (VII.16.) Korm. rendelet szerint n y i l a t k o z o m, hogy

az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, megfelel a vonatkozó jogszabályoknak, így különösen az Étv. 31. § (1), (2) és (4) bekezdésében meghatározott követelményeknek, az országos településrendezési és építési követelményeknek, valamint az eseti hatósági előírásoknak,

megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,

a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.

betervezett építési termékek megfelelőek.

Boa Árpád



Hídszerkezetek tervezése HT-14-0114

Közlekedési ép. szakértése SZÉM1-14-0114

Kaposvár, 2024.03.07.

2. Előzmények

Ádánd Község Önkormányzata a község központját átszelő Kis-Koppány patak fölött meglévő híd gyalogjárdájának egyoldali szélesztését tervezi. Erre a feladatra irodánkat kérte föl az Önkormányzat.

3. Tervezési program

- A meglévő híd áthidaló szerkezetének javítására javaslat.
- A meglévő híd jelenleg mindkét oldalán rendelkezik 75 cm szélességű gyalogos forgalomra kialakított járdával. Mindkét járda szélesítésének tervezése 120 cm szélességűre.
- A járdaszélesítés vasbeton acél szerkezetből készüljön.
- A híd meglévő tartószerkezetén, mederkialakításán.

4. Meglévő híd adatai

- Híd száma: 400/1
- híd helye: Ádánd Község
- Áthidaló akadály: Kis-Koppány patak
- Szabadnyílás: 7,85 m
- Teherbírás: „C” 20 Mp
- Vizsgálat időpontja: a híd vizsgálatának utolsó időpontja 2019. év december, a hídvizsgálatot nem irodánk készítette, de az Önkormányzat rendelkezésünkre bocsájtotta.

5. Alkalmazott anyagok

Meglévő szerkezetek

A híd áthidaló szerkezetének a hídvizsgálati jelentés alapján több helyen sérült, a vasbetétek kilátszanak, rozsdásak. A fellazult részek eltávolítását követően, a kilátszó vasbetétek rozsdátalanításáról és a betonfedés biztosításáról gondoskodni kell. A híd áthidaló szerkezetének teljes felülete MAPEI vagy CONCRETIN műgyanta bevonati rendszerrel kezelendő.

A híd északi háttöltése nem megfelelő, ezt a felújítással egyidőben javítani szükséges.

Új szerkezetek

A meglévő úttesten és járda felülről 5-6 cm vastagságban a meglévő aszfalt burkolat eltávolítandó. Ezt követően Villas E-PV 4 F/K H szigetelőrendszer (EN 14 695 szabvány szerint) és Siplast Primer Speed SBS bitumenes kellősfőréteg alkalmazandó a teljes felső szerkezeten. Utána elkészíthető az új aszfaltburkolat (5 cm kötő és 5 cm kopóréteg).

A meglévő járda szerkezetéről is eltávolítandó legalább 5 cm vastagságban az aszfalt burkolat. Ezt követően Villas E-PV 4 F/K H szigetelőrendszer (EN 14 695 szabvány szerint) és Siplast Primer Speed SBS bitumenes kellősítréteg alkalmazandó a teljes járdafelületen. A járda új járófelülete 1,20 m szélességben fém recés lemez lesz, melyet HEB140 szelvények tartanak. A HEB140-es szelvényeket a járda belső felén kialakított vasbeton koszorúba szükséges befogni.

Korlátartó oszlopok 60-40-3 zártszelvények. A korlátartó oszlopokat vízszintesen alulról szintén 60-40-3 szelvény zárja le. A felső fogódzó keményfából készül. A korlátbetéteket függőleges osztásban 10 cm tengelytávban kell elhelyezni.

A tervezett díszoszlopok a híd szerkezetétől függetlenül épülnek meg. Az oszlopok egyenként 8,00 m mélységű CFA cölöpalapozással készül. A beton oszlopok talaj felett 12 cm szélességű falazott téglaburkolattal.

Mivel a híd járdaszerkezete szélesítésre kerül, így a csatlakozásoknál a rézsút földfeltöltéssel ki kell futtatni.

Az északi háttöltés nem megfelelő, így legalább 3 m hosszon a meglévő aszfalt burkolatot és aljzatszerkezetét fel kell bontani és a háttöltést megfelelő tömörségűre cserélni, majd ezt követően új rétegekkel meg kell építeni az útszerkezetet.

- Acélszerkezetek

A terven megadott acélszerkezetek méreteinek helyszíni ellenőrzését gyártás előtt el kell végezni.

Anyagminőség:

MSZ EN 1993-1-10: S 235 JR ötvözetlen szerkezeti acél

MSZ EN 1993-1-10: S 355 JR ötvözetlen szerkezeti acél

Gyártási tűrések: MSZ ENV 1090-1:1999 szabvány 11.2 pontja szerint értendők.

Szerelési tűrések: MSZ ENV 1090-1:1999 szabvány 11.3 ill. 11.4 pontja szerint értendők.

Varratok: MSZ EN 1993-1-8 alapján, MSZ EN ISO 5817:2004 szabvány szerint előírások betartásával és annak megfelelő minőségi szinten kell kialakítani a találkozási élek mentén folyamatosan körbevezetett varrattal. "B" és "C" minőségi osztály előírásainak megfelelően.

Varratok minimális gyökérmérete 6 mm!

Anyagminőségek:

anya: DIN 1587.A2 hatlapú zárt anya, rozsdamentes
alátét: DIN 9021 A2 lapos alátét fakötéshez, rozsdamentes
csavar: DIN 993, ISO 4017 hatlapfejű csavar 8.8., rozsdamentes
menetes szár: DIN 975, 8.8., horganyzott

- A szerkezetet és fém kiegészítőelemeit tűzhorganyzással kell ellátni.
- A vasbeton járdaszerkezet anyagminősége: C35/45 XF4(H)-16-F2.

TERVJEGYZÉK

Tárgya: Ádánd Községben meglévő híd
gyalogjárdájának szélesítése

Építető: Ádánd Község Önkormányzata
8653 Ádánd Kossuth Lajos utca 50.

Építés helyszíne: 8653 Ádánd hrsz: 324

Tervező: H-BON Mérnöki Iroda Kft,
7400 Kaposvár, Vikár B. u. 43.

Boa Árpád
építész vezetőtervező, É-1-14-0108
Hídszerkezetek tervezése HT-14-0114
Közlekedési ép. szakértése SZÉM1-14-0114
7400 Kaposvár, Vikár B. u. 43.

H-00 helyszínrajz
H-01 híd általános terv
H-02 R-01 részletrajz
H-03 R-02 részletrajz